

## РАСЧЕТ

стоимости проезда в маршрутных такси городского сообщения  
ФЛП Ищенко Г.В. произведен на основании  
«МЕТОДИКИ РАСЧЕТА ТАРИФОВ НА УСЛУГИ  
ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»  
утвержденных Приказом Министерства транспорта Украины  
№1175 от 17.11.2009г.

### маршрут №1 «ПМК- МКР «Северный»

3 графика:

31 оборотный рейс

Краткая техническая характеристика автобуса:

№ п/п	Модель автобуса	Пассажиро-местимость	Двигатель (вид топл.)	Мощность двигателя, кВт(л.с.)	Колесная формула	Габаритная длина автобуса, м	Страна-производитель
1.	Богдан А091	21 (общая 45)	Дизель	89	6 x 2.2	7,43	Украина

Прогнозируемый годовой индекс инфляции – 17 %

Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршрутах:

№ п/п	Модель автобуса	количество автомобилей	Час. в наряде, час.	Эксплуатационная скорость, км/час	Коэффициенты использования парка, αв.	Годовой пробег автобусов, км
1.	Богдан А091	3	24	29,20	0,995	112802

Годовая норма рабочего времени – 8760 часов.

Годовой пробег :  $365 \times (9,4 \times 31 + 6,4 \times 3) \times 0,995 = 112\ 802$ , где

9,4 – длина маршрута, км

6,4 – нулевой пробег, км

Прогнозируемый общий годовой пробег (с учетом нулевого пробега) – **112802 км**

Планирование затрат осуществляется с учетом затрат операционной деятельности и финансовых затрат, связанных с перевозкой пассажиров и багажа.

Затраты на оплату труда определяются в соответствии с законодательством, а также региональным и отраслевым соглашением и соответствуют минимальной зар.пл. в 2017г. – 3200 грн.

**1. Расчет затрат на зар.плату водителей:**

Показатели	Марка автобуса	Богдан А 091
1. Часовая тарифная ставка (основная ЗП), грн.		25,71
2. Оплата отпускных, гос.обяз. – 10,8%		2,78
3. Зар.плата основная и дополнительная, грн./час.		28,49
4. ИТОГО зар.плата 3-х водителей, грн.		249572,4

- 1.1. **Расчет затрат работников, занятых обслуживанием производственного процесса** (Инспектор по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров, 2 механика, 4 а/слесарь)-25% от зар.платы водителей

ИТОГО зар.плата обл. Персонала , грн.	<b>62393,1</b>
---------------------------------------	----------------

**2. Отчисления на соц. мероприятия**

**Единый социальный взнос – 22 %**

ИТОГО отчислений по зар.плате , грн.	<b>68632,4</b>
--------------------------------------	----------------

3. **Затраты на топливо и смазочные материалы**, которые используются непосредственно для обеспечения выполнения перевозок пассажиров и осуществления технологических операций в процессе подготовки транспортных средств к эксплуатации и являются необходимыми компонентами процесса предоставления услуг:

**3.1. Топливо**

Показатели	Марка автобуса	Богдан А 091
1. Линейная норма затрат топлива, л/100 км		19,2
2. Коэффициенты корректировки:		
2.1. работа в зимних условиях		до 5% (среднемесячный – 1,7%)
2.2. работа в условиях города		до 5%
2.3. частые технологические остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров		до 10%
3. Суммарный корректирующий коэффициент:		16,7
4. Дополнительное потребление топлива – на внутригаражные разезды		1% от общего количества топлива
5. Цена топлива, грн./л ,		28,35
6. Затраты топлива на 1 км пробега:		
	л/км	0,2263
	грн./км	6,4156
7. Затраты топлива с учетом внутригаражных разездов, грн.		<b>723692,51</b>

**3.2. Смазочные материалы**

Показатели	Марка автобуса	Богдан А 091
1. Норма затрат масел:		
1.1. моторное масло CASTROL VECTON 15w40 л/100 км		0,28
2. Цена масла, грн./л		95,25
3. Затраты смазочных материалов на 112802 км в год		<b>30084,29</b>

**4. Автомобильные шины и аккумуляторные батареи**

Показатели	Марка автобуса	Богдан А 091
1. Годовой пробег автобуса, км		112802
2. Количество шин, единиц		18+3
3. Норма эксплуатационного пробега автошин, тыс.км*		65,0
4. Стоимость шины, грн.		4000,00
5. Затраты на а/шины в год, грн. на 3 автобуса		41657,78

\* Норма эксплуатационного пробега шин, км, установлена Эксплуатационными нормами среднего ресурса пневмотических шин колесных транспортных средств и специальных машин, выполненных на колесных шасси, утвержденных приказом Министерства транспорта и связи Украины от 20.05.2006г. №488, зарегистр. в Министерстве юстиции Украины 15.06.2006г.

Показатели	Марка автобуса	Богдан А 091
1. Годовой пробег автобуса, км		112802
2. Количество АКБ, единиц		6
3. Норма эксплуатационного пробега АКБ, месяцев*		24
4. Стоимость АКБ, грн.		3600,00
5. Затраты на АКБ в год, грн.		3600,00
6. Затраты на 3 автобуса		10800,00

\* Эксплуатационные нормы среднего ресурса маршевых обслуживаемых аккумуляторных свинцовых стартерных батарей для нормальных условий эксплуатации колесных транспортных средств общего назначения (Приказ, Министерства транспорта и связи, от 20.05.2006, № 489 "Об утверждении эксплуатационных норм среднего ресурса маршевых обслуживаемых аккумуляторных свинцовых стартерных батарей для нормальных условий эксплуатации колесных транспортных средств и специальных машин, работающих на колесных шасси")

**5. Затраты на все виды ремонта, технический осмотр и техническое обслуживание** транспортных средств, которые непосредственно участвуют в перевозках, для обеспечения их технического состояния в соответствии с требованиями безопасности движения и прочих эксплуатационных требований:

По фактической себестоимости затраты по ТО и ремонту автомобилей составили – 4,85 грн. на 1 км пробега, учитывая прогнозируемый годовой индекс инфляции 17%.

Затраты по ТО и ремонту в год, грн./км	<b>547089,0</b>
--	-----------------

#### 6. Амортизация автотранспорта

Показатели	Марка автобуса	Богдан А 091
1. Годовой пробег автобуса, тыс.км		112802
2. Стоимость автобуса, грн.		420000,00
3. Метод начисления амортизации		Прямолинейный
4. Годовая норма амортизации, %		20% от остаточной
5. Затраты на амортизацию автобуса, на 1 км пробега, грн./км		0,28
6. Затраты на амортизацию автобусов в год, грн.		<b>67038,7</b>

**Налоги и сборы** и прочие, предусмотренные законодательством обязательные платежи:

Затраты по налогам и сборам в год, грн.	<b>71080,11</b>
---	-----------------

**8. Затраты на общехозяйственные нужды** состоят из затрат на изготовление билетов и билетно-учетной документации, услуги банков, услуги ГАИ, страхование водителей. Учитывая прогнозируемый годовой индекс инфляции, согласно фактической себестоимости затраты на общехозяйственные нужды составят 20% от общей зар. платы

Затраты на общехозяйственные нужды в год, грн.	<b>17600</b>
--	--------------

**Плановая годовая себестоимость услуг на маршруте в год, грн.:**

Показатели	Марка автобуса Богдан А 091
1. Зар. плата водителей	249572,4
Зар. пл. обслуж. персонала	62393,1
2. Отчисления на соц. мероприятия	68632,4
3. Топливо и смаз материалы	753776,80
4. Автошины и АКБ	52475
5. Ремонт и техническое обслуживание	547089
6. Амортизация транспорта	67038,7
7. Налоги и сборы	71080,11
8. Общехозяйственные расходы	17600
<b>Себестоимость</b>	<b>1879657,51</b>

**Планируемая прибыль составит – 338338,35 грн. (18%)**

По результатам проведенного обследования пассажиропотока за один рейс в среднем перевозится 19,6 пассажира, за год планируется перевезти 443548 пассажиров.

$$T_{\text{гор.}} = \frac{S + \Pi - Д^*}{Q}; \text{ грн.}$$

\*Д - плановые годовые чистые доходы от других видов деятельности, связанные с предоставлением услуг.

$$T_{\text{гор.}} = (1879657,51 + 338338,35) - 0 / 443548 = 5,0006 \text{ грн.}$$

Предлагаемый тариф – 5,00 грн.

17.05.2018 г.



ФЛП Іщенко Г.В.